

College van Burgemeester en Wethouders
Postbus 5000
7400 GC Deventer

Deventer

D66

Betreft: Schriftelijke vragen fractie D66 ex. Art 46 RvO – Parkeren vergunninghouders binnenstad

Deventer, 20 januari 2019

Geacht college,

De fractie van D66 is verheugd met de beëindiging van het autoparkeren op de Grote Kerkhof sinds 2 Januari dit jaar. Onze fractie is ervan overtuigd dat dit prachtige historische plein, zeker ook na de beoogde herinrichting, van veel groter maatschappelijk belang zal blijken dan de uiterst onaantrekkelijke functie van betaald opslagterrein voor auto's.

Onze fractie heeft er altijd op aangedrongen dat de belangen van de binnenstadbewoners met een parkeervergunning voor hun voertuig, wel geborgd moeten zijn. Er is eerder aangegeven dat er in de binnenstad voldoende parkeerplekken voor vergunninghouders resteren na sluiting van het Grote Kerkhof. Dit temeer nu een deel van de parkeerplaatsen onder het stadhuis beschikbaar is gesteld voor in de binnenstad woonachtige vergunninghouders. Recent bereiken ons echter signalen dat veel vergunninghouders sinds 2 januari grote hinder ondervinden met het gebruik van hun parkeervergunning in de avonduren. Na het werk thuis aangekomen, kunnen ze geen parkeerplek vinden op de voor vergunninghouders aangewezen plekken. Noch in de parkeergarage onder het stadhuis, noch op de nieuwe markt of elders kunnen ze hun voertuig parkeren. Dit leidt tot onnodig zoekverkeer en ergernis onder deze vergunninghouders. We hebben ook vernomen dat dit signaal recent is overgebracht aan het college tijdens een gesprek met enkele bewoners. Dit gesprek heeft (nog) niet geleid tot een bevredigende oplossing.

Dit signaal brengt ons tot de volgende vragen.

1. Herkent het college de klacht van centrumbewoners over het tekort aan parkeerplaatsen voor vergunninghouders?
2. Zo ja, Wat is de omvang van dit tekort aan parkeerplaatsen voor vergunninghouders in de avonduren?
3. Is het signaal correct dat het aantal beschikbare plekken in de Parkeergarage onder het stadhuis in de avonduren tot de ochtend wel voldoende is, maar dat veel plekken niet beschikbaar zijn voor de vergunninghouders?
4. Als het voorgaande signaal correct is, wordt er dan ook overwogen om het aantal plekken voor vergunninghouders te verruimen tot het benodigde aantal plekken? Temeer als de plekken anders toch leeg blijven? Zo nee, waarom niet?
5. Is het ook een optie om een deel van de Brinkgarage in de avonduren tot bv 8.00 's ochtends beschikbaar te stellen voor vergunninghouders? Zo nee, waarom niet?
6. Zijn er ook andere oplossingen in beeld om het tekort aan plekken voor vergunninghouders te compenseren met passend aanbod elders in het centrumgebied?
7. Wat heeft het college kunnen toezeggen aan de vergunningshouders in de binnenstad tijdens het recent gevoerde gesprek?

Namens de fractie van D66 Deventer
Jan Schuring